

BLESKOVĚ
Auto-moto

Kultovní Škodě 1000 MBX je

Veterán za čtvrt

Škoda 1000 MBX De Luxe slaví padesátiny. Atraktivní dvoudveřový automobil debutoval v březnu 1966 na autosalonu v Ženevě, sériová výroba se rozběhla na podzim.

Text: David Šprinc
Foto: Jiří Pekárek, Ladislav Hrubý, Škoda Auto

Když přišel v roce 1966 podnik AZNP v Mladé Boleslavi s dvoudveřovým sedanem, lidé žasli. Ve třídě malých aut šlo o bombu, navíc zde byl poprvé použitý dvoukarburátorový motor, známý později ze soutěžních vozů. Objevil se následně

i ve čtyřdveřových modelech MBG, zatímco dvoudveřové MBX se po čtyřech letech výroby v tichosti odporoučelo. Produkce efektivně tvarované dvoudveřové karoserie totiž byla velmi náročná. Čistá boční linie se spouštěcím středním sloupkem si navíc vybrala daň i na praktičnosti – jak říkají dneš-

ní majitelé, do každé Škody MBX tak trochu teče.

Nadčasová technologie

Škoda jako první evropský výrobce aut začala bloky motoru a skříní převodovky tlakově odlévat z hliníku. Šlo o technologii vynalezenou v roce 1922 českým inženýrem Josefem Polákem. Výroba se tím výrazně zrychlila. Dnes patří tento model k ceněným veteránům. Za »embéčko« dnes dáte minimálně čtvrt milionu korun.

Bylo jich jen 2517

Časově náročná kompleta-

ce s vysokým podílem ruční práce se v říjnu 1966 rozeběhla v samostatném provozu mladoboleslavské automobilky, aby nebrzdila hlavní produkční linku. Posledních dvanáct kusů z celkem 1403 exemplářů litrového provedení vzniklo na počátku roku 1968. Mezitím již v listopadu 1967 obohatilo nabídku dynamičtější provedení 1100 MBX De Luxe. Výkon motoru se nezměnil, hlavní přínos novinky spočíval v pružnějším záběru. Silnějších verzí se do roku 1969 vyrobilo 1114 kusů, celkem tedy vzniklo 2517 dvoudveřových vozů MBX.



Na Škodě 1000 MBX byl poprvé použit dvoukarburátorový motor



Dvoudveřová 1100 MBX



Čtyřdveřová 1000 MB



Víčko nádrže v pravém blatníku.

Spolupráce
s časopisem
**SVĚT
MOTORŮ**



Test Světa motorů

Po usednutí do vzácné dvoudveřové 1100 MBX shledáváme, že výborně jede. Díky zvětšenému objemu motoru a dvojitému karburátoru z modelu MBG by mohla pružnost závidět i mnohá dnešní miniauta. Divili jsme se, jak ochotně se sbírá odspodu, i když zrovna zdoláváme kopec. Svět motorů 47/2015



Interiér vozu je krásně zachovalý. U dnešních vozů by vypadal stroze, sem ale sedí.



Střední sloupky a jejich úzká horní část se stahovaly společně se zadními okny. Cestující tak měli výjimečný výhled i neobyčejný pocit vzdušnosti.

padesát



1000 MBX

De Luxe

BLESKOVĚ
Auto-moto

milionu

Prvním majitelem červeného exempláře byl učitel z Šumperka, od roku 1999 ho vlastní muzeum Škody.



Auto Ladislava Hrubého prokázalo značnou spolehlivost, když v něm majitel procestoval Evropu.



Škoda 1000/1100 MBX

Motor:

řadový čtyřválec, 988 cm³

Výkon:

38,2 kW při 5200 ot./min.

Točivý moment:

75 N.m (1000 MBX),
De Luxe 81 N.m (1100 MBX)

Nejvyšší rychlost:

127 km/h

Převodovka:

manuální čtyřstupňová

Šířka:

1620 mm

Výška:

1390 mm

Pohon:

zadních kol

Délka:

4170 mm

Rozvor:

2400 mm

Hmotnost:

800 kg