

NOVINKA V HODNOCENÍ: ČÍM STARŠÍ VOZIDLO, TÍM LEPŠÍ BODOVÝ KOEFICIENT



NEWSLETTER 4/2015 (20. 9. 2015)



Setkání historických vozidel Čelkovice 2015 je nejen přehlídkou strojů minulosti, ale také soutěží účastníků. Slovíčko **soutěž** zdůrazňuji, protože co je člověku bližší, než soupeřit, dokazovat sobě i ostatním, že jsem nejlépe připraven a že můj stroj je nejpřesnější. Mnozí namítnou, vždyť jde především o pobavení sebe i diváků, tak proč se v něčem předhánět. Pokud ale soutěž nezaměníme za souboj, pak se přeci jedná především o zábavu. Nebojme se proto soutěžení.

Těm, co v sobotu 3. října 2015 na Žižkově náměstí v Táboře vystoupí na stupně vítězů, dopřejeme slastný pocit z úspěchu a všem ostatním bude patřit poděkování za spoluúčast na akci, která nás již čtrnáctým rokem baví.

A jak se tedy bude letos hodnotit?

Principem hodnocení je dodržování časových limitů při průjezdu vybranými úseky trasy dle šipkového itineráře a absolvování vložených rychlostních testů (testů pravidelnosti). O časovém harmonogramu, vypsání kategorií, bodování a jezdeckém výkazu, jehož letošní podobu včetně popisu trasy najdete v příloze, jsem již psal minule. Co ale ještě nezaznělo.

O konečném pořadí rozhoduje počet trestných bodů, menší počet trestných bodů znamená lepší umístění. Vyhodnocení budou vždy tři nejlepší v kategoriích M1, M2, A1 a A2, dále pak nejlepší ve speciální kategorii a také absolutní vítěz, v jehož případě bude výsledný počet trestných bodů nově stanoven po vzoru hodnocení slavného závodu Mille Miglia v závislosti na stáří vozidla (handicapu) podle vzorce:

výsledný počet trestných bodů = počet obdržovaných trestných bodů * koeficient stáří vozidla

kde koeficient stáří vozidla = $1 + \text{rok výroby} / 100$

přičemž rok se udává ve zkrácené podobě, tzn. je-li rok výroby 1923, uvede se 23

Za pořadatelský tým
Marcel Gause

	so	3	říjen
	pá	2	
	čt	1	
	st	30	
	út	29	
	po	28	
	ne	27	
	so	26	
	pá	25	
	čt	24	
	st	23	září
	út	22	
	po	21	
	ne	20	
	so	19	
	pá	18	
	čt	17	
	st	16	
	út	15	
	po	14	
	ne	13	
	so	12	
	pá	11	
	čt	10	
	st	9	
	út	8	
	po	7	
	ne	6	
	so	5	
	pá	4	
	čt	3	
	st	2	
	út	1	

