

START. Č. / START N°

JÍZDNÍ VÝKAZ BOARD CARD



kategorie (zakroužkuje startér)

M1	M2	A1	A2
----	----	----	----

!!! při příjezdu k časovým kontrolám ČK/TC (žlutý terč) musí být vozidlo neustále v pohybu směrem dopředu !!!

		H	MIN	
ČK/TC 1	čas startu od SPŠ Tábor/time at time control (TC)			
RT 1	jízda pravidelnosti/ regularity test	trasa 33 km / 60 min trasa 49 km / 75 min		pro M1 a A1 pro M2 a A2
ČK/TC 2	čas v cíli první etapy/time at TC (Čelkovice)			penalizace 10 b za pozdní příjezd o více jak 10 min

ETAPA 1

		H	MIN	SEC	
ČK/TC 3	čas startu do rychlostní zkoušky/time at TC				
RT 2	jízda pravidelnosti/ regularity test	xx,x km/h pro M1 a A1 yy,y km/h pro M2 a A2			průměrná rychlost/ average speed
ČK/TC 4	čas v cíli rychlostní zkoušky/time at TC				

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA JE
SOUCÁSTÍ ETAPY 1

PK/PC 1	průjezdní kontrola/passage control	OTISK KONTROLNÍHO RAZÍTKA	neprojetí nebo nezastavení v místě průjezdní kontroly je penalizováno 50 body
---------	--	---------------------------	--

KONTROLA JE
SOUCÁSTÍ ETAPY 1

		H	MIN	SEC	
ČK/TC 5	čas startu jízdy do vrchu/time at TC				
RT 3	jízda pravidelnosti/ regularity test	xx,x km/h pro M1 a A1 yy,y km/h pro M2 a A2			průměrná rychlost/ average speed
ČK/TC 6	čas v cíli jízdy do vrchu/time at TC				

ETAPA 2

PK/PC 2	průjezdní kontrola/passage control	OTISK KONTROLNÍHO RAZÍTKA	kontrola je pouze symbolická, bez penali- zace POZOR! Stádlecký most umožňuje projetí vozů jen o šířce do 2 metrů
---------	--	---------------------------	---

KONTROLA JE
SOUCÁSTÍ ETAPY 2

VÝKAZ ODEVZDEJTE PŘI PŘÍJEZDU NA ŽIŽKOVO NÁMESTÍ V TÁBOŘE. DĚKUJEME!

VETERÁNI ČELKOVICE 2015

sobota 3. října

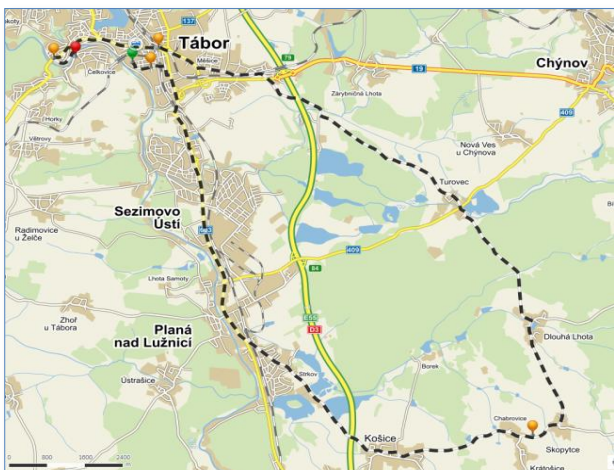


VETERÁNI ČELKOVICE 2015

sobota 3. října



ETAPA 1 - kategorie M1 a A1 (vozy do roku 1950)

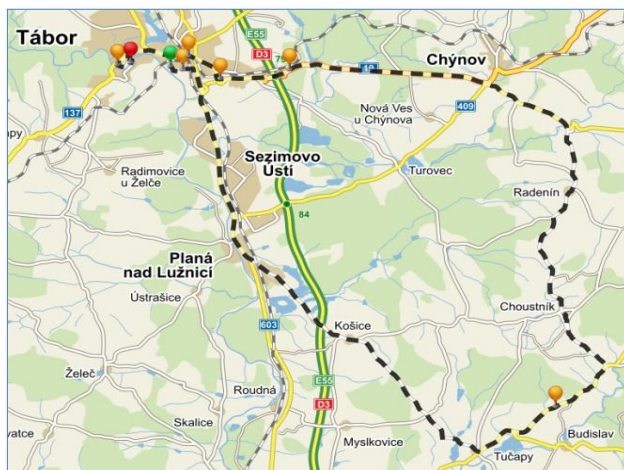


Start - SPŠ Tábor
Sezimovo Ústí
Planá nad Lužnicí
Košice
Chabrovice
Skopytce
Dlouhá Lhota
Turovec
Tábor - Měšice
Tábor - město
Tábor - Čelkovice

délka etapy - 33 km
ideální čas - 60 minut

Na trase je vložena rychlostní zkouška (jízda pravidelnosti) v délce cca 3 km a průjezdní kontrola, zbytek etapy můžete jet vlastním tempem tak, abyste splnili co nejpřesněji ideální čas na její průjezd.

ETAPA 1 - kategorie M2 a A2 (vozy od roku 1951)



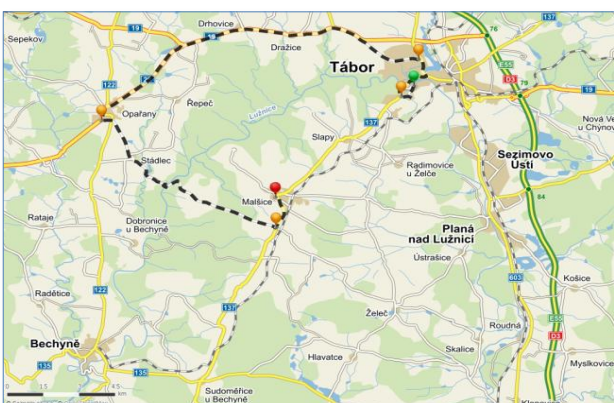
Start - SPŠ Tábor
Sezimovo Ústí
Planá nad Lužnicí
Košice
Tučapy
Choustník
Radenín
Chýnov
Zárbybnická Lhota
Tábor - město
Tábor - Čelkovice

délka etapy - 49 km
ideální čas - 75 minut

Na trase je vložena rychlostní zkouška (jízda pravidelnosti) v délce cca 3 km a průjezdní kontrola, zbytek etapy můžete jet vlastním tempem tak, abyste splnili co nejpřesněji ideální čas na její průjezd.

ETAPA 2 - společná pro všechny kategorie

POZOR! Přes Stádlecký řetězový most projedou vozy max. do 2 m šířky

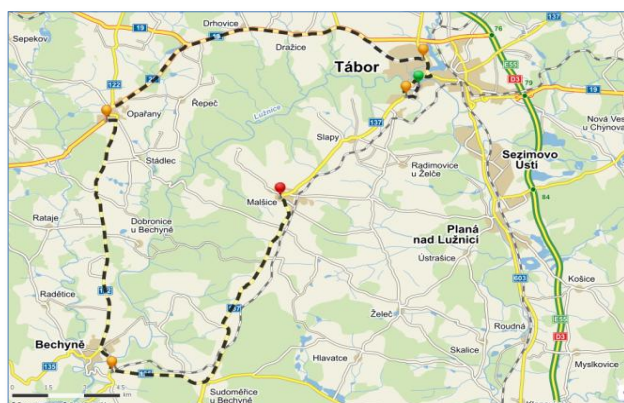


Start - Čelkovice
Tábor - centrum
Tábor - Klokoty
Dražice
Drhovice
Opařany
Stádlec
Řetězový most
Dobřejičce
Malšice

délka etapy - 32 km
ideální čas - 60 minut

Druhá etapa začíná rychlostní zkouškou (jízda pravidelnosti) v Čelkovicích. Pak již jedete až do Malšic vlastním tempem, na trase nejsou žádné kontroly. Pouze po přejezdu řetězového mostu dostanete speciální razítko do roadbooku a jízdního výkazu.

ETAPA 2 - pro ty, co vzhledem k šířce svého vozu nepojedou přes Stádlecký most



Start - Čelkovice
Tábor - centrum
Tábor - Klokoty
Dražice
Drhovice
Opařany
Staré sedlo
Bechyně
Sudoměřice u Bechyně
Malšice

délka etapy - 46 km
ideální čas - 70 minut

Druhá etapa začíná rychlostní zkouškou (jízda pravidelnosti) v Čelkovicích. Pak již jedete až do Malšic vlastním tempem, na trase nejsou žádné kontroly. Trasa pro širší vozidla je o 14 km delší, ale bez překážek a po kvalitních silnicích.

Po startu z Malšic následuje krátká třetí etapa - přejezd na tábořské Žižkovo náměstí podle itineráře z roadbooku.