

## **Příloha č.15. Postup testování motorového vozidla pro odpuštění „Eko“ poplatku**

### **Výtah z příručky národní autority k testování pro odpuštění „Eko“ poplatku**

#### **2.5 Testování k odpuštění ekologického poplatku**

##### **2.5.1 Na koho se testování vztahuje**

Testování podle §6a, vyhlášky 355/2006 Sb. v aktuálním znění, k odpuštění ekologického poplatku je testování historického vozidla, které je evidováno v registru silničních vozidel ( dále jen silniční HV) . Takové silniční historické vozidlo má bílou registrační značku silničního vozidla a může být používáno ke každodennímu provozu, jestliže splňuje platné podmínky pro provoz na pozemních komunikacích. Takové historické vozidlo s platnou evidencí v silničním registru nesmí být zároveň evidované v registru historických vozidel.

##### **2.5.2 Na koho se testování nevztahuje**

Nevztahuje se na historická vozidla zapsaná v registru historických vozidel . Tato vozidla mají zelenou registrační značku historického vozidla.

##### **2.5.3 Účel testování**

Účelem testování je umožnit realizaci ustanovení § 37e odst. 3 zákona o odpadech. Zákon umožňuje zrušit ekologický poplatek při prvním převodu silničního vozidla, jestliže se prokáže, že pro vozidlo je vydán platný doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost.

##### **2.5.4 Kdo provádí testování**

Podle §6a, vyhlášky 355/2006 Sb. v aktuálním znění, testování silničního vozidla provádí právnická osoba prostřednictvím svých pověřených klubových testovacích komisí.

##### **2.5.5 Ustavení pověřené klubové komise**

Předseda KTK sestaví pověřenou klubovou komisi z testačních komisařů klubů, které jsou evidovány v KTK. Komisaři musí splňovat:

- kvalifikační požadavky citované v kapitolách 2.2 + 2.9 této Příručky.
- kladné hodnocení citované v kapitole 2.9.7 této Příručky.
- musí být školeni právnickou osobou podle kap. 2.13 této Příručky

Nesplňuje-li komisař uvedené podmínky, nesmí být zařazen do této pověřené komise.

Minimální počet členů komise jsou 3 testovací komisaři.

Předsedou „pověřené klubové testovací komise“ je předseda KTK.

Předseda KTK každý rok předloží prezídiu FKHV ČR seznam komisařů na formuláři „Pověřená klubová komise pro testování k odpuštění ekologických poplatků“ s podpisy a vzorem razítka.

Právnická osoba (prezídium FKHV ČR) seznam projedná a schválí. V rámci smlouvy o spolupráci seznam předloží prezídium FKHV ČR ke schválení řídicím orgánům AVCC AČR, AKHV v ÚAMK.

Schválený „Formulář“ bude předkládán právnickou osobou (prezidiem FKHV ČR) každý rok Registračnímu místu jako doklad o oprávněnosti této komise testovat k odpuštění ekologických poplatků.

### **2.5.6 Hodnocení činnosti pověřené klubové komise**

Hodnocení činnosti komisařů se provádí podle kap. 2.9 této Příručky.

### **2.5.7 Jak se testuje**

Testování silničního vozidla provádí právnická osoba (FKHV ČR) prostřednictvím svých pověřených klubových testovacích komisí.

Testování silničních vozidel je jednostupňové testování silničních vozidel, při kterém se kontroluje historická původnost vozidla.

Testuje se v souladu s § 79c zákona č. 56/2001 Sb. a vyhláškou 355/2006Sb. v aktuálním znění. Jde o postup obdobný jako u testování pro první stupeň pro testování pro registr historických vozidel.

Testování na historickou původnost se provádí na žádost vlastníka nebo provozovatele historického vozidla, který vyplní žádost o provedení testování historického vozidla v 5-ti vyhotoveních, příloha č. 3 vyhlášky 355/2006Sb. v aktuálním znění, kde vyplní údaje o vlastníku a o provozovateli, pokud je odlišný od vlastníka historického vozidla a jemu známé údaje o vozidle.

Majitel, předkládá spolu s vyplněnými tiskopisy barevné fotografie o rozměru 6 x 9 cm na tvrdém lesklém fotopapíru, u automobilu 5 ks s pohledem pravo-zadním a 5 ks s pohledem levo-předním pohledem, u motocyklu 5 ks s pohledem z pravé strany a 5 ks s pohledem z levé strany. Spolu s vyplněnou žádostí o provedení testování historického vozidla žadatel o klubové testování přistaví podle požadavku „pověřené klubové testovací komise“ vozidlo k provedení ověření skutečného stavu vozidla a současně připraví doklady k ověření uvedených údajů v žádosti a ověření historické původnosti, o nichž by mohly vzniknout pochybnosti při testování.

Součástí této prohlídky je kontrola identifikačních znaků vozidla s údaji zapsanými v předložených dokladech k vozidlu.

Kladný výsledek testování „pověřené klubové testovací komise“ zapíše její předseda do žádosti o provedení testování historického vozidla, a stvrdí jej razítkem „pověřené klubové testovací komise“, svým podpisem a dvěma podpisy dalších členů „pověřené klubové testovací komise“.

Pokud silniční vozidlo při testování nesplňuje podmínky mezinárodního technického kódu nebo mezinárodních sportovních řádů, testování se ukončí a výsledek je zapsán do protokolu o testování vozidla. Právnická osoba prostřednictvím předsedy „pověřené klubové testovací komise“ vede přehled neúspěšného testování silničních vozidel.

### 2.5.8 Používané formuláře pro testování

1. Vzor žádost vlastníka nebo provozovatele historického vozidla o provedení testování historického vozidla příloha č. 3 vyhlášky 355/2006Sb.
2. Vzor žádosti o uznání testování silničního vozidla je uveden v příloze č. 7 vyhlášky 355/2006Sb..
3. Vzor dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost je uveden v příloze č. 8 vyhlášky 355/2006Sb..
4. Vzor formuláře evidence o provedeném testování
5. „Pověřená klubová komise pro testování k odpuštění ekologických poplatků“

### 2.5.9 Odpovědnost „pověřené klubové testovací komise“ za testování

Předseda „pověřené klubové testovací komise“ je odpovědný za činnost komise. Vede evidenci provedených testování silničních historických vozidel.

Předseda evidenci hlásí vždy do 15. června každého kalendářního roku prezídiu FKHV ČR.

Předseda je pověřen Právníkem osobou předat místně příslušnému úřadu nejpozději do 30. června běžného kalendářního roku seznamy silničních historických vozidel, která prošla kladným testováním .

### 2.5.10 Platnost testování

Testování je jen jednorázové.

Testování je platné vždy do 31. května následujícího roku.

Evidence provedených testací bude v rámci jednotlivých PKLTK samostatná a bude pro ni použit následující kód :

EP – xx- yyy

xx.....číslo PKLTK ( shodné s KTK)

yyy....pořadové číslo testace

### 2.5.11 Příspěvky za testování

Příspěvky na testování se řídí směrnicí FKHV č. E 2/2007 v aktuálním znění. V této směrnici jsou stanoveny zejména tyto podmínky:

- stanoven poplatek za ekologické testace ve výši 3000,-Kč za jednu testaci.
- Odvod z testace na FKHV je částka 750,-Kč.
- Odvod z testace na AVCC AČR je částka 375,-Kč
- Odvod z testace na AKHV v ÚAMK je částka 375,-Kč

Náklady na testování žadatel zaplatí i v případě, že jeho vozidlo testováním neprošlo. Za evidenci příspěvků odpovídá předseda „pověřené klubové testovací komise“ a vede evidenci odděleně od testování pro registr historických vozidel.

### 2.5.12 Řízení „pověřené klubové testovací komise“

K řízení se přiměřeně uplatňují všechny další kapitoly této Příručky.

### 2.5.13 Vzor razítek „pověřené klubové testovací komise“

xxxxxx



Záznam do Žadosti potvrdit razítkem :

Testace je platná pouze  
pro odpuštění  
ekologického poplatku



**Rozměr fotografie: 6 x 9 cm**

**Počet: 6x pohled předobční + 6x pohled zadobční**

**Důležité pokyny: Jednotné pozadí za vozidlem, stejné na obou pohledech, provedení lesk !!**

VTOR

Číslo protokolu o testování historického vozidla: <b>EP-07-014/0355/2015</b>	Klasifikace vozidla podle FIVA/FIA
---	------------------------------------

### Žádost o provedení testování historického vozidla

Fotografie  
historického vozidla  
o rozměru 6 x 9 cm  
u automobilů s levo-předním pohledem  
u motocyklů s levostranným pohledem.

Fotografie  
historického vozidla  
o rozměru 6 x 9 cm  
u automobilů s pravo-zadním pohledem  
a u motocyklů s pravostranným pohledem.

#### VYPLNÍ ŽADATEL!

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI		
A. Registrační značka vozidla <b>5J65490</b>	Stát poslední registrace <b>Česká republika</b>	
Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část I.	Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. – (technický průkaz) <b>AD 167798</b>	
B. Datum první registrace vozidla/rok výroby <b>1973</b>	Datum první registrace <b>17.10.1973</b>	
C.1.1 a C.1.2 Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>provozovatel je vlastníkem</b>		
RČ/IČ <b>690220/1493</b>		
C.1.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		
C.2.1 a C.2.2 Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>KOCMAN LIBOR</b>		
RČ/IČ datum narození <b>20.02.1969</b>		
C.2.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo <b>Masarykova 858, Humpolec</b>		
TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		
1. Druh vozidla <b>Osobní automobil</b>		
2.		
Kategorie vozidla (zkratka) <b>M1</b>		
D.1 Tovární značka <b>TRABANT 601</b>		
D.2 Typ <b>601</b>	Varianta <b>Limuzína</b>	Verze

D.3 Obchodní označení	<b>Trabant 601 P601</b>		
E Identifikační číslo vozidla (VIN) - číslo podvozku/karoserie	<b>3501395</b>		
3. Výrobce vozidla	<b>VEB Sachsenring Automobilwerk Zwickau, NDR</b>		
4. Výrobce motoru	<b>VEB Barkaswerke</b>	číslo motoru	<b>650040453</b> počet válců <b>2</b> zdvihový objem motoru (ccm) <b>595</b>
5. Typ motoru	<b>P63</b>	P.3 Palivo	<b>BA + olej</b>
P.2 Max. výkon [kW]/P.4 otáčky (min.)	<b>19,1kW při 4200 ot./min</b>		
V.9 Předpis EHK OSN č.	Směrnice EHS/ES č.		
6. Výrobce karoserie	<b>VEB Sachsenring Automobilwerk Zwickau, NDR</b>		
7. Druh (typ) karoserie	<b>tudor - uzavřená</b>		
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny)	<b>3501395</b>		
R Barva	<b>ŠEDÁ ZÁKLADNÍ</b>		
S Počet míst celkem	<b>4</b>	S.1 – k sezení	<b>4</b> S.2 – k stání <b>0</b> 9. lůžek <b>0</b>
10. Maximální zatížení střechy	<b>50 KG</b>	11. Objem cisterny	
12. Celková délka [mm]	<b>3555</b>	13. Celková šířka [mm]	<b>1505</b> 14. Celková výška [mm] <b>1440</b>
M Rozvor [mm]	<b>2020</b>		
15. Délka ložné plochy [mm]	16. Šířka ložné plochy [mm]		
G. Provozní hmotnost [kg]	<b>615</b>		
F.1 Největší technicky přípustná hmotnost [kg]	<b>950</b>	F.2 Povolená hmotnost [kg]	<b>950</b>
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1 N.2 N.3 N.4	<b>PŘRDNÍ 450, ZADNÍ 500</b>		
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]			
O.1 Největší technicky přípustná hmotnost připojeného vozidla [kg] – brzděného			
O.2 Největší technicky přípustná hmotnost připojeného vozidla [kg] – nebrzděného			
18. Největší technicky přípustná	F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy		
19. Spojovací zařízení – druh a typ			
I Počet náprav – z toho poháněných	<b>2 (1 poháněná - přední)</b>		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) – rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“)	<b>disková, ráfky 4,00J x 13 H1</b>		
20. 1.	<b>5,20 - 13</b>	21. 2.	<b>5,20 - 13</b> 22. 3. 23. 4.
T Nejvyšší rychlost (km.h <sup>-1</sup> )	<b>100</b>		
24. Brzdy (ANO – NE) – provozní	<b>ANO</b>	- ABS	<b>NE</b> -parkovací <b>ANO</b> -odlehčovací <b>NE</b>
U Vnější hluk vozidla [dB(A)] U.1 – stojícího/U.2 otáčky [min. <sup>-1</sup> ]	U.3 – za jízdy <b>80</b>		
25. Spotřeba paliva – metodika	<b>ČSN 7,3 l/100km</b>	26. – při rychlosti	<b>65km/h,</b>
Q Poměr výkon/hmotnost (kW.kg <sup>-1</sup> ) (z provozní)	28. Retardér		
29. Řazení převodovky (MAN/AUT)	<b>MAN</b> 30. Hydropohon		

JINE ZÁZNAMY

Majitel je člen klubu ( podlouhlé razítko ) :

Telefon na majitele: 725 925 212

Mail na majitele: l.kocman@swietelsky.cz

KRATKÁ HISTORIE VOZIDLA (nestačí-li místo přiložte samostatný list)

Vozidlo bylo vyrobeno v roce 1973, a zakoupeno původním majitelem. Tento majitel vozidlo vlastnil až do roku 1990 kdy vozidlo zakoupil pan Vach Miroslav , poté byl vůz prodán panu Tarantovi v roce 1999 , který poté v roce 2014 vozidlo prodal nynějším majiteli, a toto je ve sbírce historických vozidel a je provozováno v občasném letním provozu.

Za celou dobu provozu vozidlo najelo .44 968 km, vozidlo je původní, v mimořádně dobré kondici.

RESTAUROVÁNO/PŘESTAVĚNO(kdy a kým)

Pravidelně udržované a servisované vozidlo

PODPIS ŽADATELE:

**PROTOKOL O TESTOVÁNÍ**

<b>1. PODVOZEK/RÁM</b>			
(a)	Jak byl podvozek/rám identifikován a kde: pod kapotou vlevo		
(b)	Je podvozek/rám vozidla původní?	ANO	-
(c)	Pokud ne, odpovídá podvozek/rám původní dokumentaci?	-	-
(d)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....		
<b>2. PŘEDNÍ OSA/ODPRUŽENÍ</b>			
(a)	Je přední osa/odpružení vozidla původní?	ANO	-
(b)	Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci?	-	-
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....		
<b>3. ZADNÍ OSA/ODPRUŽENÍ</b>			
(a)	Je zadní osa/odpružení vozidla původní?	ANO	-
(b)	Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci?	-	-
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....		
<b>4. MOTOR</b>			
(a)	Je motor vozidla původní?	ANO	-
(b)	Pokud ne, odpovídá motor původní dokumentaci?	-	-
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....		
<b>5. ZAPALOVÁNÍ</b>			
(a)	Typ (např. magneto, cívka) <b>BATERIOVÉ S CÍVKOU</b>		
(b)	Odpovídá systém původní dokumentaci?	ANO	-
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....		

<b>6. KARBURÁTOR/VSTŘIKOVÁNÍ</b>			
(a)	Systém: Karburátor/vstřikování/jiný: <b>KARBURÁTOR</b>		
(b)	Karburátor značka: VEB	Typ: <b>601</b>	Počet: 1
(c)	Je značka, typ karburátorů podle původní specifikace?	ANO	-
(d)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....		
<b>7. PALIVOVÝ SYSTÉM</b>			
(a)	Typ (gravitační, mechanická nebo elektrická pumpa, atd.) <b>gravitační</b>		
(b)	Odpovídá systém původní dokumentaci?	ANO	-
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....		
<b>8. PŘEVODOVKA</b>			
(a)	Typ převodovky a počet převodů: <b>MANUÁLNÍ 4+R</b>		
(b)	Je samostatná skříň rychloběhu?	-	NE
(c)	Je převodovka původní?	ANO	-
(d)	Pokud ne, odpovídá převodovka původní dokumentaci?	-	-
(e)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....		
<b>9. POHON (přední nebo zadní)</b>			
(a)	Typ (např.: řemen, řetěz, hřídel, jiný): přední		
(b)	Je pohon původní?	ANO	-
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....		



<b>10. BRZDOVÝ SYSTÉM</b>	
(a)	Druh funkce vpředu/vzadu mech. (lanové/táhly), hydraulické: <b>HYDRAULICKÝ</b>
(b)	Je brzdový systém podle původní specifikace? <b>ANO</b> -
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....
<b>11. ŘÍZENÍ</b>	
(a)	Odpovídá řízení původní dokumentaci? <b>ANO</b> -
(b)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....
<b>12. KOLA</b>	
(a)	Velikost a typ (obručová, ráfková, atd.): <b>RÁFKOVÁ 4,00 x13"</b>
(b)	Odpovídají kola původní velikosti a dokumentaci? <b>ANO</b> -
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....
<b>13. PNEUMATIKY</b>	
(a)	Velikost a typ (obručové, ráfkové, atd.): <b>RÁFKOVÉ 5,20-13</b>
(b)	Odpovídají pneumatiky originální velikosti a dokumentaci? <b>ANO</b> -
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....
<b>14. KAROSERIE (SIDECAR pro motocykly)</b>	
(a)	Typ (sportovní, coupé, limuzína, užitková, atd. - použijte označení výrobce): <b>SEDAN - SAMONOSNÁ</b>
(b)	Současná karoserie vyrobena kým (výrob. závod, zhotovitel, restaurátor.): <b>VÝROBNÍ ZÁVOD</b>
(c)	Karoserie vyrobena v roce: <b>1973</b>
(d)	Je na vozidle originální karoserie? <b>ANO</b>
(e)	Pokud ne, odpovídá karoserie původní dokumentaci? - -
(f)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....
<b>15. ČALOUNĚNÍ</b>	
(a)	Odpovídá čalounění (sedadla, sedlo) původní dokumentaci? <b>ANO</b> -
(b)	Pokud ne, popište úpravy: .....
<b>16. PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>	
(a)	Odpovídají přístř. a přísl. originál. nebo dobové dokumentaci? <b>ANO</b> -
(b)	Pokud ne, uveďte rozdíly: .....
<b>17. OSVĚTLENÍ</b>	
(a)	Systém osvětlení (elektrický, acetylenový, atd.): <b>Elektrické osvětlení 6V</b>
(b)	Odpovídá osvětlovací systém původní dokumentaci? <b>ANO</b> -
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky: .....

Technická klasifikace vozidla: <b>A</b>	Skupina zachoalosti vozidla: <b>2</b>
Poznámky a závěry klubové testovací komise: <b>KLUBOVÁ TESTOVACÍ KOMISE DOPORUČUJE TOTO VOZIDLO OSVOBODIT OD PLACENÍ EKOPOPLATKU</b>	
<b>Potvrzující podpisy členů klubové testovací komise:</b>	
1. Jméno a příjmení: Roman Hornych 07/014.1	Podpis:
2. Jméno a příjmení: Petr Klimeš 07/014.2	Podpis:
3. Jméno a příjmení: ing. Zbyněk Pippal 07/017.4	Podpis:
<b>Datum testování a otisk razítka klubu:</b> <b>EP-07-014/0355/2015</b>	
<b>Omezení vozidla při jeho provozu na pozemních komunikacích:</b> <b>BEZ OMEZENÍ</b>	
<b>POZNÁMKY:</b>	